


BG

engineering



Op basis van infraroodmetingen registreren wij zeer accuraat de meest kritieke locaties. Dat zijn de locaties binnen uw beheersgebied waar onze metingen als eerste registreren dat het glad wordt.

Beter voorkomen dan genezen

Dat geldt zeker bij de gladheidbeheersing van de wegen. Onze infraroodmetingen spelen daar uitstekend op in! Niets laten we aan het toeval over, want op basis van infraroodmetingen registreren wij zeer accuraat de meest kritieke locaties. Dat zijn de locaties binnen uw beheersgebied waar onze metingen als eerste registreren dat het glad wordt.

Temperatuurprofiel: meetstations op de juiste plek

Wat zijn de juiste locaties voor infraroodmetingen en een Gladheid Meld Systeem? En staan de meetstations nog wel op de juiste plek? Of is de situatie wellicht gewijzigd

door de nieuw ontwikkelde wegconstructie? Om dat te onderzoeken, toont BG-Engineering met Winter-Controle een temperatuurprofiel van uw wegennet. Dat is belangrijk, want voor de meest betrouwbare informatie staan onze meetstations altijd op de risicozones: de bruggen, viaducten, tunnels en schaduwrijke omgevingen binnen uw wegennet. Hier worden vaak de laagste temperaturen gemeten en hier is de kans op gladheid dus het grootst. Dit zijn dus de beste locaties voor het plaatsen van sensoren.

Op basis van onze infraroodmetingen en het daaruit voortkomende temperatuurprofiel, bent u gegarandeerd van de beste plaats voor uw meetstations!

Op basis van onze infraroodmetingen en het daaruit voortkomende temperatuurprofiel, bent u gegarandeerd van de beste plaats voor uw meetstations!





Infraroodmeting: hoe werkt het precies?

Meten is weten, maar meten op de juiste plekken - en dus werken met de juiste data - is vooral in het geval van gladheiddetectie van cruciaal belang. Door infraroodmetingen te laten uitvoeren, weet u zeker dat u het meeste haalt uit uw meetstations en het GMS. De ervaring leert dat doelmatige meetonderzoeken bij bruggen, viaducten, tunnels en wegen in de directe nabijheid van waterpartijen en/of veel schaduw, de meest waardevolle informatie opleveren. Op basis van een analyse van het infraroodresultaat bepalen we de drie koudste gebieden, door het uitbrengen van een adviesrapport.

Google Maps maakt de resultaten van de metingen door middel van kleuren inzichtelijk in de Winter-Controle webapplicatie. Ook in diverse grafieken worden de resultaten weergegeven, zodat u op diverse manieren een goed overzicht krijgt van de meetresultaten. Middels een online login kunt u gedurende de contractperiode te allen tijde de gegevens inzien.

Veranderingen binnen uw beheersgebied

In de loop der jaren verandert de situatie binnen uw beheersgebied, en daar dient u voor de veiligheid en optimale gladheidbeheersing op te anticiperen. "Staat mijn huidige meetstation nog op de juiste plaats?" is dus een terechte, terugkerende vraag! Wij adviseren daarom om eens in de tien jaar een complete infraroodmeting van uw beheersgebied uit te voeren. U dient dit sowieso te doen na het aanleggen en/of aanpassen van bestaande wegen waar al een meetstation van u aanwezig was.

De voordelen

- Exact weten waar de risicozones van uw wegennet zich bevinden
- Infraroodmetingen als dienst uitgevoerd door BG-Engineering
- Infraroodmetingen: zelf doen, door het huren van de meetapparatuur
- Alle metingen overzichtelijk weergegeven in een Temperatuurprofiel
- Volledige Temperatuurprofiel van uw wegennet eenvoudig online beschikbaar
- Alle meetstations en sensoren op de juiste plek
- Maximaal rendement van GMS

Samen méér grip op de winter!

Met Winter-Controle

Wij geloven dat slimme (data)technologie mobiliteit veiliger en efficiënter maakt.

Samen met u maken we mobiliteit veiliger voor iedereen. Hierbij gebruiken we op een maatschappelijke verantwoorde wijze de nieuwste data-technologieën.

